

NORA BOA

DAMEN-SICHERHEITSHALBSCHUH NACH DIN EN ISO 20345:2024 S2 SR FO

GRÖSSEN: 35 - 42 (217 - 270) | WEITEN: NB, XB (S, XXB)



S2 **SCHUTZKLASSE S2**
nach DIN EN ISO 20345

SECURA VARIO® SYSTEM
belastungsangepasste
Fersendämpfung

ESD
Schutz vor elektrostatischer Entladung

DGUV 191 **EINLAGENVERSORGUNG**
baumustergeprüft nach
DGUV Regel 112-191

4 **ORIGINAL STEITZ MEHRWEITENSYSTEM**
4 verschiedene Weiten je Schuhlänge

AL **ALUMINIUM-ZEHENSCHUTZ**
Zehenschutzkappe aus Aluminium

ECHTLEDER-BRANDSOHLE

BOA **BOA® FIT SYSTEM**
for a fast, effortless, precision fit.



AUSSTATTUNG

- + Ultraleichte, glatte Mikrofaser mit markanter Hochfrequenz-Prägung
- + Angenehmes Tragegefühl durch nahtfreie Schuhkonstruktion
- + BOA® Fit System
- + Verstärkter, abriebfester Spitzenschutz
- + TPU-Fersenbesatz zur Stabilisierung
- + Staublasche
- + Funktionsfutter aus atmungsaktivem Textil und Mikrofaser
- + Durchgängige, austauschbare Komfort-Fußbetteneinlage ERGO-SOFT ESD mit zusätzlich dämpfender Wirkung und exzellenter Feuchtigkeitsaufnahme

LAUFSOHL

TPU Woman Sport ESD, eisgrau

- + Laufsohle mit 3 mm Profil
- + Taillierter Gelenkbereich
- + Leichte und flexible Damen-Sport-Sohle
- + Sehr gute Abriebfestigkeit und Rutschhemmung
- + Hitzebeständig bis ca. 120 °C



DÄMPFUNG

VARIO Multiflex® Technologie

Sicherheitsschuhe, die weniger Einfluss auf die natürliche Bewegung des Fußes nehmen, sind hebelarmreduziert. Hebelarmkräfte verursachen Knieschmerzen und Rückenprobleme und können Umknickunfälle begünstigen. Diese Kräfte reduzieren wir durch Änderungen am Schuh, wie z. B. eine veränderte Geometrie der Laufsohle bis hin zur Verringerung der Sohlendicke. Ein Ergebnis der VARIO Multiflex® Technologie ist die multiflexible Sohle.

-  über 105 kg
-  bis 105 kg
-  bis 91 kg
-  bis 79 kg
-  bis 57 kg



Geprüft und empfohlen vom Forum:
Gesunder Rücken - besser leben e.V. und dem
Bundesverband deutscher Rückenschulen (BdR) e.V.

Weitere Infos bei:
AGR e.V. - Stader Str. 6 - 27432 Bremervörde
Tel. 04761/92 63 580 - www.agr-ev.de

